

अहमदनगर महानगरपालिका, अहमदनगर.

मा.स्थायी समिती सभा क्र.१०

विषय क्रमांक - १

दिनांक १९/१/२००६

ठराव क्रमांक - १

दिनांक १९/१/२००६

प्रस्तावाचा विषय :- मा.स्थायी समिती सभा दिनांक २८/१२/२००५ रोजीच्या सभेचे कार्यवृत्त कायम करणे.

मा.स्थायी समिती सभा दिनांक २८/१२/२००५ रोजीच्या सभेचे कार्यवृत्त कायम करणे हा विषय वाचून दाखविला असता त्यावर सभे मध्ये झालेली चर्चा .

मा.सभापती साहेब - मागील सभेचे विषय आपणच मंजूर केलेले आहेत.

मा.श्री गंधे मि.स.- ठिक आहे.

ठराव - मा.स्थायी समिती सभा दिनांक २८/१२/२००५ रोजीच्या सभेचे कार्यवृत्त कायम करण्यास मंजूरी देण्यांत येत आहे.

सुचक - मा.श्री

अनुमोदक - मा.श्री

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सभापती ,
स्थायी समिती,
अहमदनगर महानगरपालिका.

अहमदनगर महानगरपालिका, अहमदनगर.

मा.स्थायी समिती सभा क्र.१०

विषय क्रमांक - २

दिनांक १९/१/२००६

ठराव क्रमांक - २

दिनांक १९/१/२००६

प्रस्तावाचा विषय -अहमदनगर महानगरपालिकेचे शहर बस परिवहन उपक्रम सेवा बी.ओ.तत्वावर सुरू करणे कामी मनपाचे अटी शर्ती व नियमा नुसार अभिकर्ता नेमणे साठी मागविण्यांत आलेल्या निविदा दराचा तुलनात्मक तक्ता व त्या वरील ऑफिस रिपोर्ट निर्णयार्थ .

प्रस्तावाचा मजकूर -अहमदनगर शहर बस वाहतुकी बाबत बी ओ तत्वावर महानगरपालिकेचे अटी शर्ती व नियमानुसार अभिकर्ता नेमणेसाठी दै.लोकमत दि.१२/११/२००५ रोजी जाहीर निविदा प्रसिध्द करण्यात येवून ११/१२/२००५ अखेर निविदा फॉर्म विक्री ठेवण्यांत आणी होती. सदर काळामध्ये एकूण ६ निविदा फॉर्म रू.५००/-) प्रमाणे विक्री झालेली आहे. दि.१४/१२/२००५ रोजी दुपारी २.०० वाजे पर्यंत सहा पैकी एकूण चार निविदा वेळेत व मुदतीत प्राप्त झालेल्या आहेत.सदरील मोहरबंद चारही निविदा १. मे.एस ए.करीन ट्रान्सपोर्ट अॅण्ड २. हुंडेकरी मोटर्स प्रा. ३. नाथ टुरीस्ट सेवा संघ ४. अहमदनगर प्रवाशी व माल वहातुक सहकारी संस्था मर्यादित यांचे समक्ष तसेच मा.आयुक्त साहेब,मा.उपायुक्त साहेब ,मेकॅनिकल इंजिनियर यांचे समक्ष मा.आयुक्तसाहेब यांचे कार्यालयात उघडण्यांत आलेल्या आहेत. सदर निविदा समक्ष उघडून त्यावर मा.उपायुक्त साहेब व ऑडीटर साहेब यांच्या स्वाक्ष-या देखील घेणेत आलेल्या आहेत.

अहमदनगर शहर बस वाहतुकी बाबत बी ओ तत्वावर महानगरपालिकेचे अटी शर्ती व नियमानुसार अभिकर्ता नेमणेसाठी आलेल्या निविदाचा तुलनात्मक तक्ता पुढील प्रमाणे करण्यात आलेला आहे.

मे.एस ए.करीम ट्रान्सपोर्ट अॅण्ड ट्रॅव्हल्स सर्जेपुरा रोड,फकीर गल्ली अहमदनगर	हुंडेकरी मोटर्स प्रा.लिमिटेड मनमाड रोड ,सावेडी अहमदनगर.
सदर निविदा कारणे निविदा फॉर्म नं.५अन्वये निविदा दाखल केलेली आहे. नियमाप्रमाणे सा.पा.नं.९०८४९ अन्वये बयाणा रक्कम डी डी द्वारे भरली आहे. निविदेसोबत आवश्यक कागदपत्रे जोडलेली आहेत. शहर बस सेवा उपक्रमातून रोजच्या उत्पन्नातून मनपास ५% स्वामीत्व धन (रॉयल्टी)दिल्याचे निविदे मध्ये नमूद केले आहे.	सदर निविदा कारणे निविदा फॉर्म नं.६ अन्वये निविदा दाखल केलेली आहे. नियमाप्रमाणे सा.पा.नं.९०८५० अन्वये बयाणा रक्कम डी डी द्वारे भरली आहे. निविदे सोबत आवश्यक कागदपत्रे जोडलेली आहेत. शहर बस सेवा उपक्रमातून रोजच्या उत्पन्नातून मनपास ६% स्वामीत्व धन (रॉयल्टी)दिल्याचे निविदे मध्ये नमूद केले आहे.

सादर,

अहमदनगर शहर बस वाहतुकीबाबत बी ओ तत्वावर महानगरपालिकेच्याअटी शर्ती व नियमानुसार आभिकर्ता नेमणे कामी एकूण चार निविदाचा तुलनात्मक तक्ता केला असता चारही निविदा धारकांनी नियमा प्रमाणे बयाणा रक्कम,कागदपत्रे जोडलेली आहेत. शहर बस सेवेच्या दैनंदिन उत्पनावर सर्वात जास्त स्वामीत्व धन (रॉयल्टी) अहमदनगर प्रवासी व माल वाहतुक सहकारी संस्था मर्या .यांनी ७.२% इतके देण्याचे मान्य केले असून उत्कृष्ट सेवा देण्यांचे देखील नमूद केले आहे.

अहमदनगर मनपास फायदा होण्याचे दृष्टीने असे नागरिकांचा विचार करता सदर निविदा कारणे नमूद केलेले ७०२%रॉयल्टी व उत्कृष्ट सेवेचा विचार करता अहमदनगर प्रवासी व माल वाहतूक सह .संस्था यांचे निविदेस मंजूरी मिळणेस तसेच कार्यवाही करणेस व सदरचा तुलनात्मक तक्ता मा.स्थायी समिती यांचे कडेस मंजूरीस्तव पाठविणेस मंजूरी मिळावी. तथापी आदेशार्थ सविनय सादर.

नाथ टुरीस्ट सेवा संघ गवळीवाडा भिगार	अहमदनगर प्रवासी व माल वाहतुक सहकारी संस्था मर्या .अ.नगर
सदर निविदा काराने निविदा फॉर्म नं.२ अन्वये निविदा दाखल केलेली आहे. नियमाप्रमाणे सा.पा.नं. ९०८५१ अन्वये आहे. निविदे सोबत आवश्यक असणारी कागद पत्रे अपुरी आहेत. शहर बस सेवा उपक्रमातून रोजच्या उत्पन्नातून मनपास ५.४% स्वामीत्व धन (रॉयल्टी)देण्याचे निविदे मध्ये नमूद केले आहे.	सदर निविदार काराने निविदा फॉर्म नं.४ अन्वये निविदा दाखल केलेली आहे. नियमाप्रमाणे सा.पा.नं.९०८५२ अन्वये बयाण रक्कम डी डी द्वारे भरली आहे. निविदेसोबत आवश्यक कागदपत्रे जोडलेली आहेत. शहर बससेवा उपक्रमातून रोजच्या उत्पन्नातून मनपास ७.२% स्वामीत्व धन (रॉयल्टी)देण्याचे निविदेमध्ये नमूद केले आहे.

मा.सादर,

अहमदनगर शहर बस वाहतुकी करिता खाजगी अभिकर्ता नेमून बससेवा सुरू करणेच्या दृष्टीकोनातून जादा देकार देणा-याची जाहीर निविदा मागविली अता ,अ.नगर प्रवासी व माल वाहतुक संस्था अ.नगर यांचक सर्वात जादा म्हणजेच एकूण उत्पन्नावर ७.२% (सात पूर्णांक दोन टक्के) साठी रायल्टी मनपास देणारी निविदा प्राप्त झालेली आहे.

मुख्य लेखा परिक्षक :- मेक. इंजि. यांचे कडील प्रस्तावा प्रमाणे अहमदनगर प्रवासी व माल वाहतुक सहकारी संस्था मर्यादित यांची सर्वात अधिक ७०.२% ने निविदा प्राप्त झालेली आहे. सबब जादा दराची निविदा स्विकारणेस हरकत नाही. तथापी मा.स्थायी समितीने निणर्य घेणे बाबत आदेशार्थ .

मा.उपायुक्त कर :- मेकॅनिकल इंजिनिअर यांचे कडील प्रस्ताव व मुख्य लेखा परिक्षकांच्या अभिप्राया प्रमाणे प्रस्ताव मंजूरीस्तव मा.स्थायी समितीपुढे ठेवणे योग्य .

मा.आयुक्त साहेब :- प्रस्तावाशी सहमत.

या विषयावर सभे मध्ये झालेली चर्चा .

मा.श्री गंधे मि.स. :- माहिती सांगा .

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- आपण बी.ओ.तत्वावर खजणी करणतून बस सेवा चालनविण्यांस देणार आहेत. त्यांना तिकीट ही आपण छापून देणार आहेत। अभिकर्ता नेमणे साठी निविदा मागविल्या आहेत. ७.२% टक्के जास्तीचे रॉयल्टी निविदा आली आहे.

मा.श्री त्रिपाठी सु.चं.:- हुंडकेरी यांची सहा टक्केची निविदा आहे. त्यांचे कडेस माल वाहतुकीसाठी शंभर दिडशे ट्रक आहेत. या व्यावसायातील त्यांचा अनभव जास्त आहे. जादा रॉयल्टी देणारे संस्थेस अनुभव आहे का?त्यांचा अनुभव पाहून मनपाचा फायदा करील त्याचा विचार करावा.

मा.श्री जोशी अ.सु.:- हुंडकेरी माल वाहतुकी साठी प्रसिध्द आहे. तरी ही संस्था प्रवासी वाहतुकीसाठी अनुभवी आहे.

मा.श्री गंधे मि.सं.:- हुंडकेरी यांनी कमी रॉयल्टी दिलेली आहे.

मा.श्री त्रिपाठी सु.चं.:- त्यांना निगाशिअशन साठी बोलवावे.

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- आता निगाशिअशन करता येत नाही.

मा.श्री गंधे मि.सं.:- त्यांनी आर टी ओ एस टी इत्यादी कडील परवाने घेतले आहेत का?

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- परवाने घेणे कामी आपण मदत करावयाची आहे.

- मा.श्री गंधे मि.स.:- त्यास किती कालावधी लागू शकेल.
- मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- दिड ते दोन महिने किंवा त्या पेक्षा जास्त ही कालावधी लागू शकेल.
- मा.श्री बारस्कर पो.ज.:- बस कुठपर्यंत जाणार रूट ठरवून द्या.
- मा.सभापती साहेब :-बस मार्ग ठरलेलले आहेत.
- मा.श्री त्रिपाठी सु.चं.:- अनुभवी संस्थेस ठेका द्यावा.
- मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- प्रोसिजर प्रमाणे कार्यवाही झाली आहे जादा रॉयल्टी देणा-या निविदा नकारणे बाबतची कारणे द्यावी लागतील.
- मा.श्री लोंढे सु.सो.:- माहिती सांगा.
- मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- हा विषय सभेपुढे दोनदा आला आहे. बरीच चर्चा झाली आहे.प्रकरण पाहून आपणांस माहिती घेता येईल?
- मा.श्री लोंढे सु.सो.:- प्रस्ताव ज.बो.मध्ये जाऊ द्या फेर निवी काढाव्यात
- मा.श्री जोशी अ.सु.:-नागरीकांचे जिद्दाळ्याचा प्रश्न आहे.
- मा.श्री गंधे मि.स.:- निविदा धारकांनी निविदा भरते वेळी काळजी घेणे चांगले हुंडेकरी यांनी कमी रॉयल्टी टेंडर भरले आहे.
- मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- टेंडर भरणारी संस्था अपात्र ठरत नाही ती पर्यंत आपण काही करू शकत नाही. टेंडर नकारता येणार नाही.
- मा.श्री गंधे मि.स.:- बयाना रक्कम किती
- मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- बयाना रक्कम रूपये पन्नास हजार व बँक गॅरंटी पंचवीस लाख ठरवलेली आहे.
- मा.श्री गंधे मि.स.:- त्यांनी अटी शर्तीच भंग केल्यास सदर रकमा जप्त करता येतील.
- मा.श्री .त्रिपाठी सु.चं.:- जकातीचा निर्णय आपण बदलू शकलो नाही.विचार करून निर्णय घ्यावा.
- मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- अटी शर्ती ठरल्यानुसार निविदा मागविल्या त्याकशा बदलणार.
- मा.श्री जोशी अ.सु.:- बस सेवे बाबत,अटी शर्ती बाबत तक्रार आल्यास सेवाअसमाधान कारक असल्यास आपण कार्यवाही करू शकतो. फेर विचार करता येईल.
- मा.श्री त्रिपाठी सु.चं.:- ठेकेदाराने चुका केल्यास आपण कार्यवाही करू पण जकात ठेकेदार एस्कॉर्ट जास्त घेतो हे सर्वांनी पाहिले काय कार्यवाही झाली.
- मा.श्री गंधे मि.स.:- इथे त्यांचे उत्तर घ्यावे.
- मा.श्री त्रिपाठी सु.चं.:-दहावर्षा साठी बससेवा चालविण्यांस देणार आहोत बँक गॅरंटी पन्नास लाख करावी.
- मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- आपल्या मिटींगला जागा अपुरी पडते अधिका-यांना बसण्यास जागा नाही.
- मा.सभापती साहेब :- पुढील मिटींग सभागृहात घेऊ.
- मा.श्री जोशी अ.सु.:- प्रस्ताव मंजूर करावा.
- मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- अटी शर्ती काय आहेत बयाना रकमेचा डी.डी नॅशनलाईन बँकेचा हवा होता त्या ऐवजी सहकारी बँकेची पे स्लीप घेतली. बँकरचा चेक चालत नाही टेंडर अटी शर्ती नुसार नाही.
- मॅकेनिकल इंजि.:- डी डी. पाहिजे होता शहर सहकारी बँकेची पे स्लीप आणली होती.
- मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- बँकर्स चेक ही डिमांड ड्राफ्ट आहे.
- मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- बसचे रंग फिक्स करणेचे ठरले होते.
- मॅकेनिकल इंजि.:- बसचे रंग शासन ठरवून देणार आहे.
- मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- रंग सदस्यांनी ठरवावा असा सहा महिन्या पूर्वी विषय होता टेंडरचे वेळी ठरवू असे ठरले होते तसेच आम्हाला तसे पत्र का दिले नाही.

मा.सभापती साहेब :- आपण रंगा बाबत सुचना करू शकतो.

मा.श्री गंधे मि.स.:- शासन ठरविणार असेल तर आपण चर्चा करून काय निष्पन्न होणार.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- एका टेंडरला एक नियम दुस-यास वेगळा एकाला डी.डी.दुस-याला बँक गॅरंटी असे करता येणार नाही या अगोदर एक टेंडर नाकारले होते .वर्क ऑर्डर घेतली तर पंचवीस लाख जप्त करणार.

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- पंचवीस लाख भरल्या शिवाय वर्क ऑर्डर देणार नाही.

मा.श्री . गंधे मि.स.:- ७.२% रॉयल्टीचे टेंडर मंजूर करावे.

मा.श्री उडाणशिवे भा.भि.:- जनतेच्या सेवेसाठी आपण बस सेवा देत आहोत. वीस हजार लोकांचे जीवन रिक्षा धंदयावर अवलंबून आहे. त्याचेशी बैठक घ्यावी. विचारविनिमय करून निर्णय घ्यावा.

मा.सभापती साहेब :- विषय ज.बो. मध्ये मंजूरीस असतांना आपण त्याचाउल्लेख केला नाही.

मा.श्री उडाण शिवे भा.भि.:- त्यांचा विरोध असल्यास त्यांचेशी चर्चा करावी.

मा.सौ.वर्षा आरिफ :- आता हा विषयच राहिला नाही. बी.ओ तत्वावर देण्याचे ठरले आहे. कार्यवाही करावी.

मा.सभापती साहेब :- रिक्षा बसचे मार्ग वेगवेगळे आहेत.

मा.श्री गंधे मि.सं.:- बस शहराबाहेर चालणार आहेत.

मा.श्री जोशी अ.सु.:- सी.टी बसची आमचे भागातील लोकांची मागणी आहे.सार्वजनिक हिताचा विषय आहे. बस सेवा सुरू होणे गरजेचे आहे.

मा.श्री गंधे मि.स.:- महिलासाठी बसमध्ये ५०% आरक्षण ठेवावे.

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- मा.स्थायी समितीने ठरवावे.

मा.श्री उडाणशिवे भा.भि.:- पुढे वाद होण्या अगोदर रिक्षा संघटनेला पत्र द्यावे बैठक घ्यावी त्यांच्या शंकाचे समाधान करावे मग निर्णय घ्यावा.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- आर.टी.ओ. एस टी शासन इत्यादीच्या परवानग्या कोण घेणार त्याला मर्यादा नाही.

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- आपण त्यांना मदत करणार ठराविक दिवसात त्याने त्या घ्याव्यात अशी टट त्याला घालून देउ.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- परवानग्या घेण्यांस ७/८ महिने जाणार बस सेवा सुरू करणेस किती मुदत देणार नंतर डिझेलचे भाव वाढले काही झाले तर ठेकेदार बस सेवा सुरू करणार नाही.

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- तीन महिन्याची मुदत टाकू काही त्रुटी राहिल्या (मुदतीच्या) त्या आता पूर्ण करू.

मा.श्री गंधे मि.स.:- वर्क ऑर्डर अटी शर्ती सह द्यावी त्याने त्रुटी ठेवल्यास शिक्षेची तरतूद असावी.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:-अटी शर्ती मध्ये मुदत कुठे ही नाही.त्यामुळे बँक गॅरंटी जप्त करता येणार नाही. या पूर्वी मुदत का टाकली नाही नाक्याचे टेंडरला तीन वेळा कालमर्यादा होती. नियम तयार करा पर मिटींग घ्या.

मा.उपायुक्त साहेब (सा) :- त्यासाठी वेळ लागणार असल्याने मुदत टाकली नाही. तीन महिन्याची मुदत देवू अन्यथा पुढील कार्यवाही करू.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- अटी शर्ती सांगा.त्या प्रमाणे मॅ.इंजि. यांनी अटी शर्ती वाचून दाखविल्या.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- मुंबई प्रांतिक चे कोणते कलम आहे की अटी शर्ती भंगामुळे टेंडर रद्द करण्यांत येईल.

मा.उपायुक्त साहेब (सा): - अशी कलमे आहेत.

मा.श्री गंधे मि.स.:- त्यांनी आर टी ओ एस टी इत्यादीचे नियम पाळावयाचे आहेत.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- आपण चार दिवसांनी सभा घेवू अटी शर्ती तयार करा.

मा.सभापती साहेब :- विषय दोनदा सभेपुढे आला. आपण अभ्यास केला आहे अटी शर्ती ठरविल्या आहेत. टेंडर मंजूरी साठी आहे.

मा.श्री गंधे मि.स.:- बस सेवेस आर टी ओ एस टी इत्यादीचे नियम लागू होतात.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- आपल्या संस्थेच्या अटी शर्ती ठरवाव्यात.

मा.श्री लोंढे सु.सो. व मा.श्री खैरे दि.सा.:- चार दिवसांनी सभा घ्यावी.

मा.सभापती साहेब :- नियमावली वाचून दाखवा.त्या प्रमाणे मॅ.इंजि. यांनी परिवहन सेवा नियमावली वाचून दाखविली.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- वाचलेल्या नियमा व्यतिरिक्त ठेकेदाराने उल्लंघन केल्यास पुढे काय ?

मा.श्री गंधे मि.स.:- बस सेवा सुरू करणेस मुदत व अटी शर्ती भंगा बाबत शिक्षेचा प्रश्न आहे त्यास आर टी ओ परिवहन कायदयातील नियम लागू होतात.

मा.श्री खैरे दि.सा.:- रूट वाचून दाखवा त्या प्रमाणे मॅ.इंजि .यांनी मा.स्थायी समितीने मंजूर केलेले रूट वाचून दाखविण्यांत आले.

मा.श्री जोशी अ.सु.:- या रूट व्यतिरिक्त नविन मार्ग ही ठरविता येतील.

मा.सभापती साहेब :- बस सेवा सुरू करणेस ठेकेदारास मुदत टाका मंजूर करा.

मा.श्री लोंढे सु.सो.:- कॉग्रेस राष्ट्रवादीचा विरोध नोंदवावा

मा.श्री गंधे मि.स.:- मंजूर करा.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- चार दिवसांनी सभा घ्यावी मतदान घ्यावे,मतदाना बाबतचे नियम वाचा त्या प्रमाणे मुंबई प्रांतिक मनपा अधिनियम १९४९ चे प्रकरण दोन अनुसुची ड मधील स्थायी समिती मनपा सभेचे कामकाज कलम फ व क्यु वाचून दाखविण्यांत आले.

मा.श्री चव्हाण दि.ना.:- नव्वद दिवसाचे मुदतीत बस सेवा सुरू करण्यांत यावी असे टाईम लिमिट टाकून टेंडर मंजूर करा.

ठराव :- अहमदनगर महानगरपालिकेचे शहर बस परिवहन उपक्रम सेवा बी ओ तत्वावर सुरू करणे कामी मनपाचे अटी शर्ती व नियमानुसारअभिकर्ता नेमणे साठी मागविण्यांत आलेल्या निविदा दराचा तुलनात्मक तक्ता व त्यावरील ऑफिस रिपोर्ट पहाता शहर बस सेवेच्या दैनंदिन उत्पन्नावर सर्वात जास्त स्वामित्वधान (रॉयल्टी) देणारी ७.०% ची अहमदनगर प्रवासी व मालवाहतुक सहकारी संस्था मर्यादित अहमदनगर यांची निविदा मंजूर करणेत येत आहे.

तसेच मंजूर निविदाकार यांचशी करार करतांना १. महानगरपालिकेस मंजूर निविदाकार यांनी पंधरा दिवसा चे आत शहर बस परिवहन उपक्रम सेवे विषयी करारनामा करून देण्यांत यावा.२. मंजूर निविदाकार यांनी कार्यादेश मिळाले पासून तीन महिन्याचे आत शहर बस परिवहन सेवा सुरू करावी.३. शर्तीचे प्रयत्न करूनही केवळ काही शासकीय मान्यता मुदतीत प्राप्त झाले नाही अशा प्रकारची मा.आयुक्तांची खात्री पटल्यास तशा आशयाचा मुदत वाढीचा प्रस्ताव स्थायी समिती कडेस सादर करण्यांत यावी.

ना मंजूर निविदाकार यांची टेंडर बयाना रिफंड करण्यांस मंजूरी देण्यांत येत आहे. ऑफिस रिपोर्ट मंजूर खर्च मंजूर.

नियमानुसार पुढील कार्यवाही करण्यांत यावी.

सुचक - मा.श्री .गंधे मि.स.

अनुमोदक - मा.श्री . जोशी अ.सु.

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सभापती ,
स्थायी समिती,
अहमदनगर महानगरपालिका.